Госавтоинспекция рекомендует водителям быть внимательными на дороге, соблюдать скоростной режим, учитывая дорожные условия, соблюдать дистанцию и боковой интервал, строго выполнять предписания дорожных знаков, а также избегать резких маневров.

 Обращаем особое внимание водителей - скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля над движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства. Будьте предельно внимательны и осторожны при выездах за город, при движении по трассам и вне населенных пунктов, по возможности в такую погоду мы рекомендуем воздержаться от поездок на личном автотранспорте.

В современном мире мы привыкли ко многому: к скоростной езде, шуму моторов, к нарушениям ПДД, и даже к авариям на дорогах. Только к одному нельзя привыкнуть, в последнее время участились дорожно-транспортные происшествия, в которых получают травмы дети-пассажиры, после каждой аварии с участием ребенка щемит сердце от боли, а ведь можно было ее предотвратить.

 Пренебрежительное отношение родителей к безопасной перевозке собственных детей, к использованию ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства и детских удерживающих устройств, зачастую приводит к плачевным последствиям.

Необходимо – убедить водителей и пассажиров обязательно использовать ремни безопасности и удерживающие устройства при перевозке детей – пассажиров автотранспортом, напомнить о ценности детской жизни и предупредить о возможных опасностях на дорогах.

В очередной раз, Госавтоинспекция призывает всех участников дорожного движения: Не откладывайте на потом покупку специального удерживающего устройства, садясь в автомобиль, не только пристегивайте ребенка, но и обязательно пристегните ремень безопасности сами. Со временем Вам не надо будет делать ребенку замечания, убеждать и заставлять его пристегнуться, он будет делать это сам, автоматически. Собственным примером прививайте ребенку сознательное отношение к использованию ремней безопасности и специальных удерживающих устройств.

**Помните! За нарушение требований к перевозке детей, Вы несете административную ответственность по статье 12.23 ч. 3 в виде административного штрафа в размере 3000 руб., а при наступлении тяжких последствий в результате ДТП, можете быть подвергнуты и уголовной ответственности.**

**Берегите свою жизнь и жизни своих пассажиров, пристегивайтесь ремнями безопасности!**

 Ремни безопасности относятся к пассивной системе безопасности автомобиля и призваны уменьшить вероятность получения травм в аварийной ситуации. Ремень безопасности может спасти жизнь, как водителю, так и пассажиру при лобовом столкновении в ДТП, а при боковых столкновениях  не позволит удариться о боковые стекла.

          Согласно ст.2.1.2. ПДД РФ при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан быть пристегнутым сам и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, пассажиры также обязаны пристегнуться (ст.5.1 ПДД РФ).

          В соответствии со ст. 12.6 КоАП РФ  управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

        **Госавтоинспекция обращается ко всем водителям с просьбой неукоснительно соблюдать нормы дорожной безопасности и правила перевозки детей в салоне автомобиля. В обязательном порядке применяйте детские удерживающие устройства, способные защитить ребенка в момент ДТП. Не забывайте сами пристегиваться ремнями безопасности – это может быть вашим единственным шансом на спасение. Помните: нарушая элементарные нормы поведения на дороге, вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но и жизнь окружающих!**

 Госавтоинспекция обращает внимание пешеходов быть предельно внимательными и дисциплинированными на проезжей части. Даже переходя дорогу по пешеходному переходу, необходимо обязательно убедиться, что автомобиль остановился, и только после этого выходить на проезжую часть. Рекомендует использовать световозвращающие элементы в темное время суток.

**Необходимо помнить, что от ответственности и предусмотрительности каждого участника дорожного движения зависит безопасность на дорогах!**

Многие считают, что несчастье на дорогах – случайность, и уберечься от нее невозможно. На самом деле это не так: 95% ДТП с участием детей-пешеходов происходят в примерно одинаковых, повторяющихся ситуациях – так называемых **«дорожных ловушках».**  Дорожная "ловушка" - это ситуация обманчивой безопасности. Такие "ловушки" надо уметь разгадать и избегать их.

 Как показывает статистика, одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов является неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящих автомобилей, деревьев, остановок. Это и есть типичная «дорожная ловушка», в которую дети, к сожалению, попадают очень часто.  Действительно, казалось бы – чем может быть опасна стоящая машина? Прежде всего тем, что она мешает вовремя заметить опасность – например, закрыть собой другой автомобиль, движущийся с большой скоростью.

Поэтому ни в коем случае нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин, деревьев, кустов, остановок, домов, заборов. Для перехода нужно выбрать такое место, где дорога хорошо просматривается в оба направле-ния. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убе-диться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.  Остановка – вообще, как ни странно, одно из наиболее аварийно опасных мест на до-роге. В зоне остановок дети попадают в ДТП даже чаще, чем на перекре-стках, и причин тому несколько. Прежде всего, когда ребенок спешит, на-пример, на автобус, он вообще не видит ничего вокруг. Кроме того, стоя-щие на остановке «крупногабаритные» маршрутные транспортные сред-ства закрывают собой довольно большой участок дороги, по которому в этот момент, вполне возможно, едут другие автомобили. Поэтому необ-ходимо научить ребенка быть особенно осторожным в этой ситуации, не спешить и внимательно смотреть по сторонам.
  Нельзя обходить автобус, трамвай, троллейбус ни спереди, ни сзади. Для того, чтобы перейти дорогу, необходимо дойти до ближайшего пеше-ходного перехода. Или подождать, пока транспортное средство отъедет от остановки, убедиться в безопасности и только после этого переходить проезжую часть.
      Весьма обманчивым может быть и автомобиль, движущийся на не-большой скорости. «Машина едет медленно, успею перебежать», - думает ребенок – и попадает под колеса. Во-первых, дети еще зачастую не могут правильно определить ни скорость автомобиля, ни расстояние до него. А во-вторых – медленно движущаяся машина может скрывать за собой дру-гую, идущую на большой скорости, о чем ребенок даже не подозревает. Выход из этой «дорожной ловушки» - даже если машина приближается на небольшой скорости, ее все равно необходимо пропустить и обяза-тельно убедиться, что за ней нет других автомобилей. Еще одна типичная аварийно опасная ситуация – ребенок, пропустив машину, тут же бежит через дорогу. «Ловушка» здесь заключается в том, что в первые мгнове-ния только что проехавший автомобиль нередко закрывает собой маши-ну, движущуюся во встречном направлении – под нее и может попасть ребенок, если сразу побежит через дорогу. «Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя. На улице, где автомобили появляются редко, дети зачастую выбегают на дорогу, не посмотрев по сторонам, и попада-ют под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить через проезжую часть.
         «Дорожная ловушка» может поджидать и у светофора: зеленый сигнал еще не гарантия безопасности. Сегодня на дорогах мы довольно часто сталкиваемся с тем, что водители нарушают правила дорожного движения: едут с превышением скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки пешеходного перехода. Недостаточно только научить детей ориен-тироваться на «зеленый свет», необходимо убедиться, что все автомобили остановились, никто не мчится на высокой скорости и опасности для перехода дороги нет.
 Дойдя до середины проезжей части, дети обычно следят только за машинами, двигающимися справа, и забывают об автомобилях, проезжа-ющих у них за спиной. Опасность здесь заключается в том, что, испугав-шись, ребенок может отскочить назад – прямо под колеса. Поэтому – если уж пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно вни-мательным, не делать ни одного движения, не убедившись вбезопасности.   Одним словом, дорожная наука – не такая простая, как кажется на первый взгляд. Она вовсе не ограничивается элементарными правилами вроде «переходи дорогу только на зеленый свет». На самом деле на дороге нас поджидает очень много «ловушек» и неожиданных ситуаций, сориентироваться в которых зачастую бывает сложно даже взрослому человеку, не говоря уж о самых юных участниках дорожного движения. Приучайте детей с самого раннего возраста соблюдать правила безопасного поведения на дороге. **И не забывайте, что личный пример – самая доходчивая форма обучения**.

 